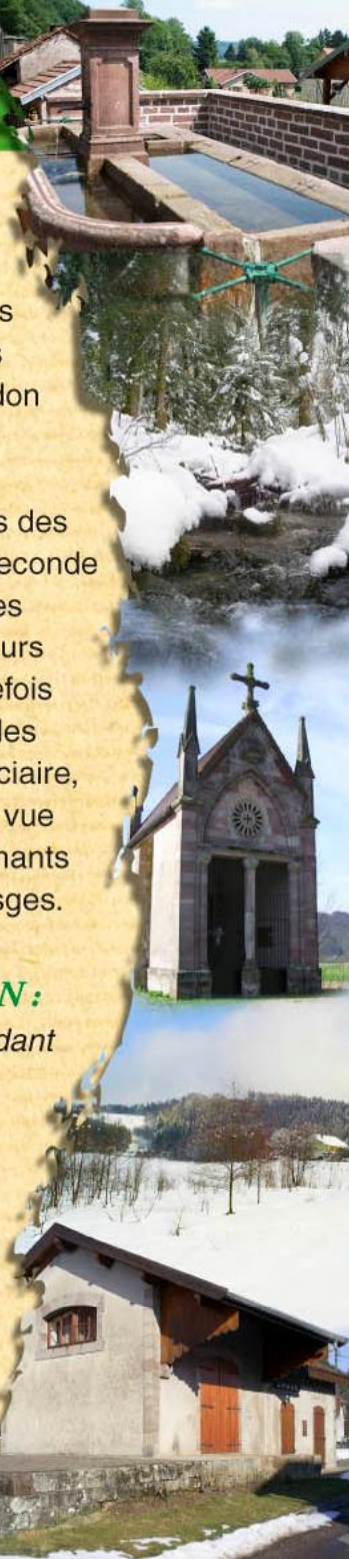


# Présentation

Le circuit part du village (altitude 356m) pour franchir les collines qui séparent les vallées du Breuchin et du Raddon ( altitude 563m). Vous traverserez des zones boisées - refuges des résistants pendant la Seconde Guerre Mondiale - et des zones agricoles avec leurs vestiges d'une vie autrefois active. Vous admirerez les paysages d'érosion glaciaire, ainsi que les points de vue sur les villages environnants et les sommets des Vosges.

## Définition du mot BAN :

Unité territoriale dépendant du Roi ou du Seigneur.



# La petite charte du randonneur

- Respectez le tracé des sentiers en suivant le balisage. N'utilisez pas de raccourcis afin de limiter le piétinement de la végétation et l'érosion.
- Ne faites pas de feu et ne fumez pas dans les bois ou à proximité des lisières et des broussailles.
- Respectez les lieux que vous traversez, refermez les barrières après votre passage, ne cueillez pas les fruits sur les arbres, ni les fleurs le long des chemins.
- Tenez les chiens en laisse. Ils peuvent provoquer des dommages ou être victimes d'accidents.
- Restez discret, pensez aux riverains, aux autres utilisateurs de la nature et à la sérénité des lieux traversés. Observez la faune et la flore sans les toucher.
- Ne laissez ni trace de votre passage, ni déchets.
- Tenez compte des consignes des chasseurs pendant les périodes de chasses traditionnelles. Se renseigner auprès des communes.



Pour tout renseignement, contactez :

**L'office de tourisme**  
03 84 49 32 97  
offaucogney@les1000etangs.com  
www.les1000etangs.com

**CCME**  
maison de pays  
70310 Faucogney  
03 84 49 34 03  
info@cc-1000etangs.fr  
www.cc-1000etangs.fr

# Circuit Rando

Amage > circuit pédestre > « Le circuit des deux Bans »

# le circuit des deux Bans

infos pratiques - infos partiqui	<b>PARCOURS :</b> 14 km
	<b>DÉNIVELÉ(positif cumulé) :</b> 375 m
	<b>DURÉE :</b> 2h30
	<b>DIFFICULTÉ :</b> Sentier en partie en forêt; fort dénivelé sur le premier kilomètre, pas de difficulté majeure sur le reste du parcours.
	<b>Départ :</b> Place de la mairie. Possibilité de stationner sur le Parking de l'école.



# CIRCUIT Points de passage

Suivre le balisage :  
anneau, flèche et  
croix bleus



## D Départ

En quittant le parking de la mairie suivre la rue du Tacot.

## 1 La gare du tacot

Le 9 mars 1898 le conseil municipal donna un avis favorable au tracé de la ligne de « tramway » entre Luxeuil et Corravillers dans le cadre du plan départemental des Chemins de Fer Vicinaux. Ce train, familièrement appelé « le Tacot », passait trois fois par jour, matin, midi et soir, transportant passagers et marchandises (bois, charbon et pommes de terre). Il mettait 30 minutes pour aller à Luxeuil et une heure pour Corravillers.

En 1930 des automotrices diesel De Dion remplacèrent les locomotives à vapeur. Le chef de gare et le mécanicien étaient d'Amage, Lucien Froissard et Georges Py.

En 1935 une enfant du village, Clotilde Faivre, fut écrasée par le Tacot au moment où il traversait la route en direction de Faucogney. Ce train a fonctionné de 1902 à 1937. Cette gare fut rénovée en 1989 et servit de mairie de 1996 à 2005.

Continuer tout droit et tourner à gauche avant l'usine, puis prendre la première à droite et monter dans le bois. Marcher en suivant le chemin forestier sur environ 1 Km. En cours de route, table d'orientation sur la vallée du Breuchin.

En arrivant dans la tranchée qui sépare Amage et Sainte Marie, prendre à gauche et continuer à monter jusqu'à la crête.

Au carrefour des chemins tourner à droite et continuer tout droit jusqu'au chalet des chasseurs. Descendre vers les étangs (Etang des Fromages et Etang d'Epée).

Passer sur la chaussée et marcher sur 500 m en suivant le ruisseau sur la rive droite.

Bifurquer à droite et monter sur 500 m puis redescendre vers Cagnevoivre au bord de la route goudronnée.

## 2 La Résistance

Pendant la Seconde Guerre Mondiale des jeunes hommes entrèrent dans la Résistance. A Cagnevoivre, une ancienne cave, faisant autrefois partie de la maison en ruines de l'autre côté de la route, servit de cachette à un groupe de maquisards originaires de la région avec à leur tête Maurice Boigey de Raddon. Ils étaient ravitaillés de nuit par des jeunes femmes, Renée Livéra, Odette Laloz épouse Brignon.

Suivre la route qui monte et dans le deuxième virage prendre sur la gauche le chemin qui monte dans le bois et qui tourne à gauche.

## 3 Ganzi

Au début du XX<sup>e</sup> siècle un homme vivait dans les bois d'Amage et des villages voisins, Ganzi. Il dormait dans des ruines ou autres abris de fortune et se nourrissait de fruits des bois et de mendicité. On dit aussi qu'il tuait les chiens et faisait peur aux enfants avec sa longue barbe, ses cheveux hirsutes et ses haillons.

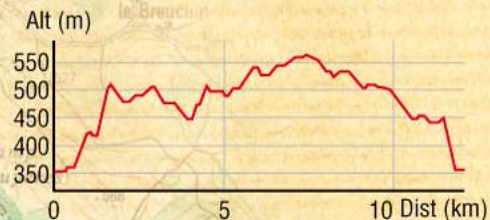
## 4 Vallée glaciaire

Le massif des Vosges date du plissement hercynien de l'Ere Primaire. Le début du quaternaire fut marqué par la dernière glaciation, de - 30 000 à -9 000 ans. Le ruisseau du Pré d'Oro prend sa source au fond de la vallée dans un cirque glaciaire, lieudit Enclos, puis franchit deux barres rocheuses appelées verrous, à 800m et 1500m en aval, avant de poursuivre son cours plus paisiblement et se jeter dans le Breuchin.

Continuer à monter dans le bois pendant 700 m pour atteindre quelques maisons et suivre la route goudronnée. Au premier carrefour à proximité d'une maison rénovée, tourner à droite et poursuivre sur 200 m puis tourner à gauche en suivant le chemin qui passe près les maisons. Tourner à gauche, longer l'étang et continuer jusqu'aux ruines de Muse.

Revenir sur ses pas sur 50 m et monter en suivant le chemin au milieu des champs. Bifurquer à droite et entrer dans le bois. Le chemin tourne à gauche et débouche sur une route goudronnée. Continuer tout droit sur 800 m.

Quitter le goudron à la limite des parcelles 13 et 12 à droite et descendre jusqu'à un carrefour. Prendre le chemin sur la gauche et marcher sur 500 m. A l'embranchement prendre à gauche et remonter en suivant le chemin qui passe près des Pierres aux sacrifices. Continuer à monter un peu puis prendre le chemin qui redescend sur la droite. Continuer tout droit sur 600 m. Au carrefour tourner à droite et descendre vers le village. En arrivant près de l'aire de repos tourner à gauche et rejoindre le parking.



Profil topographique  
du circuit